

Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Koza		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Pardubice		
Investor Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 530 02 Pardubice				
Akce: "Rekonstrukce odstavné plochy před areálem DPMP, a.s." SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Formát		3 x A4		
Datum		08/2019		
Účel		DÚR + DSP		
Č. zakázky		3110-19-024		
Změna		Č. kopie		
Měřítko		--		
Část dokumentace		Č. výkresu		
D.1.2		D.1.2.1		

I. Technická zpráva

1. Úvodní údaje

Tento projekt úpravy souboru veřejného osvětlení před areálem DPMP a.s., je vypracován na základě podkladů předaných generálním projektantem (stavební úpravy), stávajícího stavu a požadavků správce VO na technické řešení souboru VO. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- instalaci nového kabelového vedení mezi stávajícími osv. body
- odpojení a demontáž stávajícího kabelového vedení VO (nahrazeného) v řešeném prostoru
- instalaci zemnicího vodiče v nové trase

3. Základní údaje

3.1 Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

3.2 Energetické údaje

Přeložkou kabelového vedení nedochází ke změně potřebného příkonu.

3.3. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami a jističi v rozvaděči RVO a pojistkami ve stožárových svorkovnicích.

3.5. Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je stávající v rozvaděči RVO (elektroměrová část, měření přímé, jednosazbové) a tímto projektem se nemění.

4. Technické řešení

Vzhledem ke stavebním úpravám odstavné plochy před DPMP a.s. bude provedena přeložka stávajícího kabelového vedení VO mimo nově plánované parkovací plochy.

Mezi stávajícími osv. body 348038 a 348039 bude položeno nové kabelové vedení (CYKY-J 4x16), které bude zapojeno do stávajících stožárových svorkovnic. Stávající kabelové vedení mezi těmito body bude odpojeno a demontováno.

Kabel bude uložen dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelové chrániče (pod zpevněnou komunikací). Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Společně s novým kabelem bude položen zemnicí vodič FeZn \varnothing 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO - SmP a.s. - Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubice. Tento předpis je k dispozici na: „www.smp-pce.cz“ ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis.

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO – SmP a.s..

**Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.
Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.**