

TABULKA VRTANÝCH A BETONOVÝCH ZÁKLADŮ

Objekt: SO 098 - Trolejové vedení 1

Stavba: Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

Typ betonového základu (vrtaný x hranolový) [dl. x š x hl.]	Počet [ks]	Výkop pro sondy nebo základy [m ³]	Vrtání roury s ocelovou výpažnicí [m]	Beton kolem roury + základ + beton. čapka [m ³]	Zához [m ³]	Ocel. roura prům.530 - [kg]
(vrtaný základ)						
VZ - 6m / 530	36	121,68	216,00	54,72	104,4	36ks x 6m = 216m
celkem	36 ks	121,68 m ³	216 m	54,72 m ³	104,4 m ³	530: 216m - 41.040kg

TABULKA VRTANÝCH A BETONOVÝCH ZÁKLADŮ

Objekt: SO 098 - Trolejové vedení 2
 Stavba: Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

Typ betonového základu (vrtaný x hranolový) [dl. x š x hl.]	Počet [ks]	Výkop pro sondy nebo základy [m ³]	Vrtání roury s ocelovou výpažnicí [m]	Beton kolem roury + základ + beton. čapka [m ³]	Zához [m ³]	Ocel. roura prům.720 - [kg]
(vrtaný základ)						
VZ - 8m / 720	5	16,9	40,00	25,60	14,5	5ks x 8m = 40m
celkem	5 ks	16,9 m ³	40 m	25,6 m ³	14,5 m ³	720: 40m - 10.800kg