



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 1001 – PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 503/2006 Sb.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží
STAVEBNÍK OBJEDNATEL	:	Dopravní podnik města Pardubic a.s. Teplého 2141 Pardubice 532 20
PROJEKTANT	:	Michal Hornýš ČKAIT 0602053 tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Pardubice Pardubický Katastrální území: Pardubice 717657
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	:	Stavební pozemky podrobně dle přílohy Záborový elaborát: 1769/6 1778/7 1778/35



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	1778/76
	1778/78
	1778/100
	1778/101
	1778/103
	1778/117
	1792/6
	1792/9
	1803/12
	2149/2
	2149/5
	2149/6
	2149/4
	2165/30
	2165/40
	2165/46
	2168/3
	2168/10
	2168/15
	2168/51
	2303/2
	2303/15
	2303/17
	2303/18
	2303/24
	2605/24
	2605/25
	2605/40
	2605/45
	2605/46
	2605/49
	2605/50
	2605/51
	2605/52
	2605/59
	2605/70
	2605/72
	2605/73
	2605/74
	2605/75
	2605/76
	2605/77
	2605/78
	2605/79
	2605/80
	2605/94
	2605/95



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	2605/96
	2605/99
	2605/101
	2605/102
	2605/105
	2605/106
	2605/108
	2605/110
	2605/111
	2605/116
	2605/117
	2605/119
	2605/120
	2605/123
	2605/143
	2605/144
	2605/145
	2605/162
	2605/163
	2605/164
	2605/165
	2605/166
	2605/167
	2605/171
	2605/175
	2605/183
	2605/184
	2605/186
	2605/187
	2605/188
	2628/17
	2628/18
	2629/23
	2784/30
	2784/37
	2798/36
	2803/20
	3000/14
	4187
	4794/1
	4794/2
	4794/3
	4794/7
	4913/1
	4913/11
	4913/12
	4913/13



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	4914/1
	4914/3
	4914/6
	4914/7
	4914/8
	4914/9
	4914/10
	4914/11
	4914/14
	4914/16
	4914/17
	4914/21
	4914/22
	4915/2
	4915/11
	4915/12
	4915/13
	4917/10
	4917/22
	4917/25
	4917/26
	4917/31
	4917/32
	4917/33
	4917/34
	4917/35
	4917/36
	4917/37
	4917/38
	4917/39
	4917/40
	4917/41
	4917/42
	4917/43
	4917/44
	4917/52
	4917/53
	4917/58
	4917/62
	4917/63
	4917/64



2. OBECNĚ

Je všeobecně známo, že v průběhu II. Světové války byly Pardubice třikrát bombardovány. Z toho dva nálety zasáhly rafinerii Paramo a přilehlé okolí.

Z tohoto důvodu bude před zakládáním trakčních stožárů a základů pro měnirnu proveden pyrotechnický průzkum - v rámci posouzení možných rizik spojených s výskytem nevybuchlé munice.

Žádné stavební práce nesmějí být zahájeny bez vypracování technologického postupu s ohledem na pyrotechniku. Určení technologie a preventivních opatření bude určeno odborným subjektem a bude součástí realizační dokumentace stavby – objedná dodavatel před zahájením zemních prací.

3. POPIS PRACÍ

Pro detekci leteckých pum je nejvýhodnější využít magnetometrie, tj. metody založené na detekci magnetických předmětů.

Dosud provedené průzkumy v dané lokalitě ukázaly na možné technické potíže. Jedná se zejména o velké množství železných předmětů v blízkosti železničních tratí. Dalším rušícím prvkem jsou rozvody elektrické energie, zejména VN.

K zajištění bezpečnosti stavebních prací i bezpečnosti okolí je nezbytné:

- Předřadit zemním pracím provedení pyrotechnického průzkumu zaměřeného na detekci a odstranění leteckých pum
- Na základě výsledku měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze pod dozorem pyrotechnika
- O průběhu a výsledcích průzkumu bude vypracován znalecký posudek znalcem z oboru střelivo a výbušniny se specializací na výbušniny

Předpokládá se provedení těchto prací:

- **Zajištění odborné osoby - pyrotechnika**
- Příprava dozoru – technologický postup, zajištění krizového řízení s Policíí ČR
- Pojištění
- Detekce pum – metoda magnetometrie
- Provádění výkopových prací pod dozorem pyrotechnika – minohledačky, ruční odkopávání –
- Případná likvidace pum
- Vypracování znaleckého posudku

4. OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před započítím jakýchkoliv stavebních prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě.

5. ZÁVĚR



Žádné stavební práce nesmějí být zahájeny bez vypracování technologického postupu s ohledem na pyrotechniku. Určení technologie a preventivních opatření bude určeno odborným subjektem a bude součástí realizační dokumentace stavby.

Dále je doporučeno, aby subjekt provádějící pyrotechnický průzkum prokázal odpovídající praxi při realizaci obdobných zakázek, a aby byla uzavřena pojistná smlouva na krytí případných rizik zhotovitele pyrotechnického průzkumu ve výši min. 50 mil. Kč.

Vypracoval: Michal Hornýš

Kontakt: Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

tel. +420 724 322 580

michal.hornys@prodin.cz