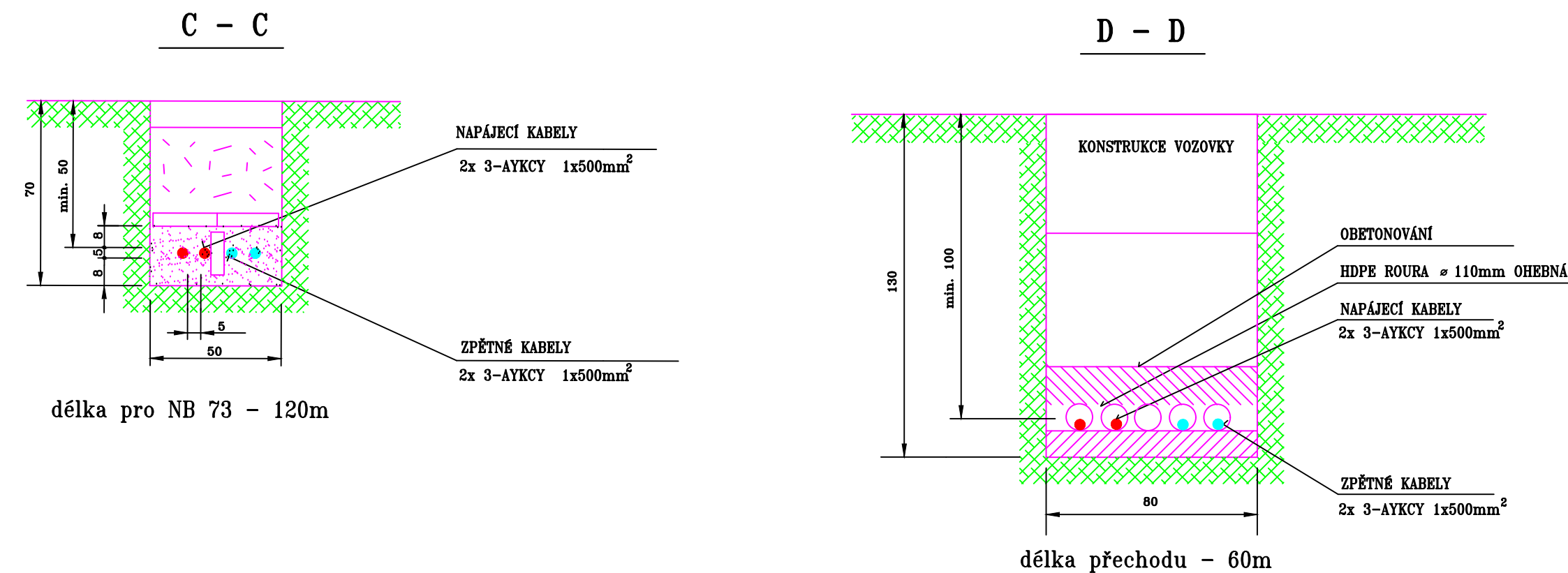


| | |
|--|-----------------|
| 1. Proudová soustava a napětí: | 2 - DC 600V/IT |
| 2. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím: | Dvojitá izolace |

















EV1 – ELEKTRICKÁ VÝHYBKA TAHOVÁ 20°
EV2 – ELEKTRICKÁ VÝHYBKA TAHOVÁ 10°
SV1 – SJÍZDNÁ VÝHYBKA TAHOVÁ 20°
SV2 – SJÍZDNÁ VÝHYBKA TAHOVÁ 10°
SV3 – SJÍZDNÁ VÝHYBKA PODVĚSNÁ 20°
K1 – KRÍŽENÍ TAHOVÉ 40°
K2 – KRÍŽENÍ TAHOVÉ 33°
K3 – KRÍŽENÍ TAHOVÉ 35°
K4 – KRÍŽENÍ PODVĚSNÉ 40°
K5 – KRÍŽENÍ PODVĚSNÉ 52°




**Všechny trakční základy již zrealizovány,
trakční stožáry jsou zrealizovány
jen společně s v.o.**

Napajež NB 73
po realizaci križovatky

Budoucí dělení

| | |
|---|--|
|  | TROLEJBUSOVÁ STOPA CU 100 mm ² - NOVÁ |
|  | STÁVAJÍCÍ TROLEJBUSOVÁ STOPA |
| V1  | NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR SE ZAKLADEM VRTANÝM |
| 41  | TRAKČNÍ STOŽÁR STÁVAJÍCÍ |
|  | TRAKČNÍ STOŽÁR DEMONTOVANÝ |
|  | NOVÝ PŘEVĚŠ |
|  | STÁVAJÍCÍ PŘEVĚŠ |
|  | ZAKOTVENÍ VÝHYBKY NEBO STOŽÁRU |
|  | STÁVAJÍCÍ TRASA TRAKČNÍCH KABELŮ |
|  | TRASA TRAKČNÍCH KABELŮ - 1.ETAPA |
|  | TRASA TRAKČNÍCH KABELŮ - 2.ETAPA |
| K1  | NOVÉ TROLEJBUSOVÉ KŘÍŽENÍ, TAHOVÉ |
| EV1  | NOVÁ ELEKTRICKÁ VÝHYBKA TAHOVÁ |
| SV1  | NOVÁ SJÍZDNÁ VÝHYBKA TAHOVÁ |
| SV3  | NOVÁ SJÍZDNÁ VÝHYBKA PODVĚSNÁ |
| K5  | NOVÉ TROLEJBUSOVÉ KŘÍŽENÍ PODVĚSNÉ |

| | | | |
|---|---|-----------|---|
| OPROVĚDĚNÍ PRÁVNÍKEM SO, PR | K. OTTO | <i>OK</i> |  OTTO - ELPRONN |
| NAŘÍZENÍ VYPRACOVÁNÍ | K. OTTO | <i>OK</i> | |
| ADRESA | Křepelsko 1006/33, 14000 Praha 4, tel 723023366, e-mail otto.kamila@seznam.cz | | |
| ORIGINÁLNĚ: | Dopravní podnik ml.Praha a.s., Těpešova 2141, 532 20-Praha 23 | | |
| TROLEJBUSOVÁ TRATĚ DUKLA VOZOVNA – HLAVNÍ NÁDRAŽÍ D.2 SO 098 – Trolejové vedení D.2 SO 098 – Napájecí vedení | | | OTTO: DSP DATUM: 06/2020 FORMÁT: 14x44 MĚŘITEL: 1 / 500 POČET SÝD: 12 PRŮBĚHA: C. SOUPRAVKA C.: |
| Situace trolejového vedení - 1.díl | | | D.2.3 |