



Pardubice

Statutární město Pardubice
Rada města Pardubic

13/2025

**NAŘÍZENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE,
KTERÝM SE VYMEZUJÍ OBLASTI, VE KTERÝCH LZE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NEBO
JEJICH URČENÉ ÚSEKY UŽÍT K STÁNÍ VOZIDLA ZA CENU SJEDNANOU**

Rada města Pardubic se na svém zasedání dne 23.7.2025 usnesením č. R/6047/2025 usnesla vydat podle § 11 odstavec 1 a § 102 odstavec 2 písmeno d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 23 odstavec 1 písmeno a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), toto nařízení:

**Článek 1
Úvodní ustanovení**

1. Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odstavec 1 písmeno a) a c) zákona o pozemních komunikacích vymezují oblasti statutárního města Pardubice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla, a stanovuje se způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.
2. Vymezenou oblastí se pro účely tohoto nařízení rozumí část území statutárního města Pardubice vymezená pro účely organizování dopravy ve smyslu § 23 odstavec 1 zákona o pozemních komunikacích.
3. Regulovaným úsekem se pro účely tohoto nařízení rozumí konkrétní určená místní komunikace či její konkrétní určený úsek nacházející se ve vymezené oblasti, který lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (tzv. návštěvnické parkování), k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu¹, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti (tzv. rezidentní parkování), či k oběma účelům (tzv. smíšené parkování).
4. Správou systému placeného stání dle tohoto nařízení je na základě smluvního vztahu se statutárním městem Pardubice pověřena společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s.²

¹ Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

² Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 63217066, se sídlem Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20

Článek 2

Vymezené oblasti a regulované úseky

1. Vymezené oblasti jsou graficky znázorněny v mapovém souboru, který tvoří přílohu č. 1 tohoto nařízení.
2. Regulované úseky, které lze ve smyslu § 23 odstavec 1 písmeno a) zákona o pozemních komunikacích užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (návštěvnícké parkování), jsou graficky znázorněny v mapových souborech, které tvoří přílohy č. 2, 3, 4 a 5 tohoto nařízení. Regulované úseky, pro které platí stejný parkovací režim, jsou pro tento účel rozděleny do jednotlivých lokalit, které jsou identifikovány zvláštním označením, vymezeny provozní dobou a příslušným dopravním značením podle zvláštního předpisu³ na místě samém.
3. Regulované úseky, které lze užít ve smyslu § 23 odstavec 1 písmeno c) zákona o pozemních komunikacích (rezidentní parkování):
 - a) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu¹, která má sídlo nebo provozovnu v příslušné vymezené oblasti, nebo
 - b) k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti v příslušné vymezené oblasti,jsou graficky znázorněny v mapových souborech, které tvoří přílohy č. 2, 3 a 4 tohoto nařízení. Vymezená oblast je pro tento účel územně rozdělena do tří parkovacích zón – parkovací zóny A, parkovací zóny B a parkovací zóny C. Parkovací zóny jsou dále identifikovány barevně (parkovací zóna A žlutou barvou, parkovací zóna B světle modrou barvou a parkovací zóna C červenou barvou) a příslušným dopravním značením podle zvláštního předpisu³ na místě samém.

Článek 3

Způsob placení sjednané ceny

1. Cena sjednaná v souladu s cenovými předpisy za stání silničního motorového vozidla ve vymezených oblastech podle článku 2 odstavec 2 tohoto nařízení se platí následujícími způsoby:
 - a) prostřednictvím parkovacího automatu v hotovosti,
 - b) prostřednictvím parkovacího automatu platební kartou,
 - c) prostřednictvím služby krátké textové zprávy (SMS),
 - d) prostřednictvím speciálních mobilních nebo webových aplikací.
2. Cena sjednaná v souladu s cenovými předpisy za stání silničního motorového vozidla ve vymezených oblastech podle článku 2 odstavec 3 tohoto nařízení se platí zaplacením parkovacího oprávnění v prodejnách parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s.⁴ nebo prostřednictvím webového portálu⁵.

³ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

⁴ Prodejny parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s. - na adrese Pernerova 443, 530 02 Pardubice
- na adrese Jindřišská 2024, 530 02 Pardubice
(od 1.11.2025)

3. Nezbytnou podmínkou řádného zaplacení ceny dle odstavce 1 a odstavce 2 tohoto článku nařízení je přesný a kompletní zápis registrační značky silničního motorového vozidla do příslušného elektronického systému dle zvoleného způsobu placení.

Článek 4

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

1. Zaplacení sjednané ceny způsobem podle článku 3 odstavec 1 tohoto nařízení za užití regulovaných úseků k stání silničního motorového vozidla se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v příslušném elektronickém systému, případně obdrženým dokladem o zaplacení dle zvoleného způsobu placení sjednané ceny v souladu s Nařízením statutárního města Pardubice, kterým se stanovují ceny za užití místních komunikací nebo jejich určených úseků ve vymezených oblastech k stání vozidla (dále jen „Ceník“)⁶.
2. Zaplacení sjednané ceny způsobem podle článku 3 odstavec 2 tohoto nařízení za užití regulovaných úseků k stání silničního motorového vozidla se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění vedené správcem systému placeného stání, případně obdrženým dokladem o zaplacení dle zvoleného způsobu placení sjednané ceny dle Ceníku⁷. Pro parkovací zónu A a parkovací zónu C bude pro účely stání dle článku 2 odstavec 3 tohoto nařízení žadateli po zaplacení parkovacího oprávnění fyzicky doručen či vydán v prodejnách parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s.⁵ elektronický identifikátor – EI⁸. EI musí být po celou dobu stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku vybaveném elektronickým čidlem (tzv. pukem) v souladu s tímto nařízením umístěn v interiéru vozidla.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Tímto nařízením se ruší nařízení statutárního města Pardubice č. 1/2025, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání vozidla za cenu sjednanou ze dne 22. 1. 2025.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. 10. 2025.

.....
Bc. Jan Nadrchal
primátor
statutárního města Pardubice

.....
Mgr. Jakub Rychtecký
náměstek primátora
statutárního města Pardubice

⁵ Prodej, faktický výdej a použití parkovacího oprávnění je uskutečňován v souladu s tímto nařízením dle podrobných pravidel stanovených v Metodice pro výdej parkovacího oprávnění, zveřejněné na webových stránkách www.dpmp.cz.

⁶ Parkovací lístek, doklad o bezhotovostní úhradě v parkovacím automatu, krátká textová zpráva (SMS), emailová zpráva

⁷ Doklad o zaplacení parkovacího oprávnění či emailová zpráva obdržená od správce systému placeného stání

⁸ Tzv. Pardubický elektronický parkovací identifikátor – zkr. PepIQ

Přílohy:

1. Mapový soubor s grafickým znázorněním vymezených oblastí
2. Mapový soubor s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně A
3. Mapový soubor s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně B
4. Mapový soubor s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně C
5. Mapový soubor s grafickým znázorněním lokality Parkoviště T.G.M. (bývalé kasárny)

Nařízení č. 14/2025:

Zveřejněno ve Sbírce právních předpisů: 05.08.2025

Účinnost nařízení: 01.10.2025